



**Mozione ai sensi dell'art. 17, Capo IV,  
del Regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale**

**Oggetto: Mozione sulla proposta di modifica "ZTL Castello di Monteriggioni"**

**IL CONSIGLIO COMUNALE DI MONTERIGGIONI**

**PREMESSO CHE:**

- ◇ la politica di regolamentazione del traffico presuppone un atteggiamento di particolare riguardo verso la salute dei cittadini, il mantenimento dell'ordine pubblico e della sicurezza della circolazione.
- ◇ in questo ambito la costituzione delle Z.T.L. è una scelta che le Pubbliche Amministrazioni operano soprattutto in relazione alla finalità di prevenire l'inquinamento acustico ed atmosferico, migliorare la fruibilità dei centri abitati da parte della collettività ed in particolare delle utenze deboli (pedoni, bambini, anziani, ecc.), tutelare il patrimonio artistico ambientale, naturale, culturale.
- ◇ il Castello si compone di un nucleo centrale di grande pregio architettonico ed ha sviluppato, soprattutto negli ultimi anni, una forte vocazione turistica, e vede infatti una intensa frequentazione da parte di visitatori esterni, in particolare durante il periodo primavera-estate e pertanto il centro storico soffre di una forte pressione, con problemi di transito e di sosta tali da compromettere una buona fruibilità dello stesso nonché di sicurezza per la mobilità pedonale
- ◇ l'Amministrazione Comunale ha da tempo intrapreso la gestione della circolazione veicolare nel centro storico provvedendo ad istituire nello stesso una Zona a Traffico Limitato a partire dal 1995 ( delibera Giunta Comunale n. 189 del 11.04.1995);
- ◇ che la disciplina dettata nella prima formulazione è stata successivamente integrata con altri provvedimenti;
- ◇ che è necessario arrivare ad una nuova formulazione della disciplina inerente la Z.T.L. in grado di organizzare l'insieme della stessa e soprattutto di recepire le nuove esigenze, da attuare dopo un'adeguata informazione presso i cittadini e gli operatori economici interessati

**Considerato:**

- ◇ che è opportuno modificare con gradualità la normativa esistente, prendendo in particolare considerazione gli interessi dei residenti del Castello, introducendo nuove limitazioni per l'accesso e la sosta nel centro storico condotto a Z.T.L., subordinando gli stessi al rilascio gratuito di un contrassegno necessario per consentire ai competenti organi di effettuare controlli rapidi ed efficaci;
- ◇ che è necessario altresì allineare i permessi concessi ai residenti per la sosta all'interno della Zona a Traffico Limitato a titolo gratuito, con il numero dei posti-auto effettivamente disponibili;



### **Valutato:**

- ◇ che la necessità di tutelare la sicurezza della circolazione delle persone, la salute dei cittadini, l'ordine pubblico, il patrimonio culturale e ambientale giustificano l'adozione del provvedimento;

### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA:**

- ▽ a mantenere la Z.T.L.
- ▽ nel far valere la Z.T.L. nell'intero arco temporale della giornata (0-24)
- ▽ a rilasciare i permessi ai residenti senza scadenza, in misura tendenzialmente corrispondente agli stalli di sosta reperibili negli spazi pubblici all'interno della cinta muraria.
- ▽ a prevedere che le operazioni di carico e scarico per i titolari di attività commerciali ed i veicoli trasporto merci sia effettuato esclusivamente nella fascia mattutina, limitando così il traffico commerciale.
- ▽ ad intensificare, mediante gli organi competenti di Polizia municipale ed in futuro anche attraverso l'eventuale ricorso alla videosorveglianza (compatibilmente con i costi e le norme sulla privacy), controlli affinché la sosta ed il transito dei veicoli rispettino le regole specifiche della ZTL del castello nonché quelle generali del Codice della Strada;
- ▽ ad attivarsi affinché ai soli cittadini residenti aventi titolo al rilascio dell'autorizzazione per il transito e la sosta, venga rilasciata l'autorizzazione al transito ed alla sosta su area pubblica, in una misura compatibile con i posti auto effettivamente disponibili, consentendo che l'autorizzazione possa contenere le targhe di più veicoli.
- ▽ a valutare la possibilità di fornire istruzioni alla società comunale Monteriggioni A.D. srl affinché vengano praticate tariffe agevolate per la sosta nel parcheggio a pagamento ubicato fuori le mura del Castello.
- ▽ all'Istituzione di alcuni stalli di sosta a disco orario del tempo di 30 minuti di fronte al cimitero;

Monteriggioni, 23 novembre 2010

**Gruppo consiliare  
Centrosinistra per Monteriggioni**